

15 DECEMBRE 1894

ABONAMENTELE SE PLĂTESC ÎNAINTE

În România un an—50 numere Lei 10
În Străinătate » » » » » » » 15Ori-ce cerere a se adresa:
Ziarului „AURORA” ConstanțaRedacția și Administrația
Strada Marcu Aureliu No. 14

AURORA

Director, PERICLE CONSTANTZIANU

APARE JOI

CONSTANȚA

PUBLICAȚIILE:

Inserți și Reclame pagina III rind. lei 2

Anonșul I

. IV » b. 20

Pentru repetiți prețul se reduce

Un exemplar anual 25. Vechi bani 40.

Scrisorile nefranșite se refuză.

Manuscrisele nu se întorc.

Romanisarea numirilor satelor din DOBROGEA

În Dobrogea sunt o mulțime de sate, mai cu osebire acele cari sunt în apropiere de țermul Dunărei, în tot cursul, de la hotarele Bulgariei și până în apropiere de gurile ei, sate locuite de români și cari au nume românești, cum de exemplu: Daeni. Gârliciu, Ostrov, Topolog etc. în plasa Hârsova; Cochirlent, Seiment etc. în plasa Megidie; Gârlița, Lipnița, Oltina, Satu-noi etc. în plasa Silistra-nouă; Malcoți, Mârleanu etc. în plasa Traian; Frecațel, Luncavița, Monastirea-Cocoș etc. în plasa Isaceea; Greci, Picineaga, Pisica, Turcoaia, Vacarenii etc. în plasa Macin. Între acestea însă și mai cu osebire cu cât se depărtează de țermul Dunărean Dobrogean de țermul propriu zis român din stânga Dunărei și cu cât ne depărtăm de țermul Dobrogean mergând spre țermul Mării negre, numele satelor mai toate sunt turcești. Dacă de atâtea secolii și în mijlocul unei dominațiuni impunătoare a elementului musulman, s'a putut conserva încă aceste nume românești la sate, aceasta dovedește că elementul românesc prepondera acolo și numai grație acestuia nu s'a putut schimba și turcifica.

De sigur că înainte de invasiunea și punerea dominațiunei turcești în Dobrogea satele și orașele vor fi fost cum vor fi fost dar numai cu nume turcești nu au fost; numai după ce s'a pus dominațiunea turcească s'au putut înlocui cu nume turcești atât numele satelor deja existente pe atunci cât și cele ce s'au înființat mai în urmă.

Acest lucru însă să nu zicem noi că Turcii l'au făcut pentru că erau turci. Ori-ce nație ar fi venit să domineze, fără doar

și poate, era să naționalizeze numirile nu numai satelor dar chiar ale orașelor.

Când o națiune pune dominațiune pe un pământ, prima datorie ce 'i se impune este aceea de a atrage la sine elementul deja dominant spre a 'l naționaliza; apoi vine datoria de a naționaliza diferitele numiri ale localităților, a satelor și orașelor. Nu vorbim aici de alte datorii cari nu intra în cadrul acestei chestiuni. Este vorba de „romanisarea Dobrogei cu populațiunea ei cu tot.”

Sunt 16 ani trecuți de când s'a pus dominațiunea Română pe acest pământ și de 16 ani abia s'a putut da nume românești la câte-va sate înființate din nou și locuite exclusiv de români.

Nu zicem că de îndată să fi făcut acest lucru; totuși însă s'ar fi putut face foarte mult în timp de 16 ani.

Mult mai trebuie încă să mergă cu această stare? pare că guvernul nu vrea ca Dobrogea să schimbe fața actuală!

Ni se va zice poate că legea comunală oprește expresamente ori-ce schimbare de nume la comune sau sate.

Dar și noi tocmai de aceea zicem că să se ia cuvenitele măsuri, să se prezinte de guvern un proiect de lege corpurilor legiuitoare în baza căruia să se facă aceste schimbări. Căci, zeu, nu înțelegem nepăsarea celor în drept în tot ce privește Dobrogea.

În urma emigrării elementului musulman din Dobrogea și înlocuirea lui prin element românesc, se impune datoria de la sine că toate numirile anterioare streine să fie romanisate.

Dar nu numai numele satelor cari actualmente sunt și vor fi locuite de element românesc și chiar acele locuite de o populațiune eterogenă a orașelor trebuie să fie romanisate.

Și de ce, Cernavoda să nu fie numită **Carolești** în amintirea eternă a marelui căpitan, a M. S. Regelui Carol I al României, sub al cărui domnie Dobrogea a devenit România și s'a făcut podul peste Dunăre? De ce Babadagul să nu fie numit **Mircești**, în amintirea marelui Domn român Mircea cel bun, care a ocupat și dominat Dobrogea timp îndestul? De ce să nu se zică **Mihăești** sau **Mihăilești** orașului Hârsova spre amintirea marelui erou Mihail Bravul? Și tot așa să se dea nume românești satelor ca și orașelelor cu nume streine.

Ar fi o rușine să lăsăm încă mai mult timp să dăineze această stare de lucruri. Trebuie cu orice preț să dispară aceste urme de barbarie. Înțelegem să se conserve numele anticilor romane sau greco-romane cari dovedesc și întăresc dreptul nostru de moștenire pe acest pământ devenit clasic prin strămoșii noștri; dar să insistăm a conserva numele turcești cari amintesc timpul de grozăvii este o absurditate. Am zis și repetăm că trebuie să dispară nu numai din cărțile și hărțile române dar chiar din acele ale țărilor civilizate numele de **Hassancea**, **Moameicea**, **Osmancea**, **Omurcea**, **Cara-murat**, **Techirghiol**, **Topal**, **Cara-omer**, **Sarighiol**, **Topraisari**, **Mamut-cuiusu**, **Caranlic**, **Bairam-dede**, **Caramanchiol**, **Caranasuf**, **Mahmudie**, etc. etc.

Trebuie deci să fie toate suțimile de acest fel de nume înlocuite cu nume românești, ca să se vadă că aci e România iar încă nu turcia; și pentru acest scop guvernul trebuie să useze de orice mijloc permis ca în scurt timp Dobrogea să fie de fapt **România Maritimă**.

ILUMINAREA Orașului Constanța

În articolul nostru despre apa potabilă în Constanța, din numărul precedent am atins în trecut chestiunea iluminării orașului Constanța cu electricitate. Astăzi vom cerceta mai pe larg această chestiune care și ea este una din cele mai importante.

Sistemul de a ilumina noaptea orașul cu gaz lichid sau cu petroliu lăcepe să fie părăsit mai de toate orașele însemnate, și mai cu seamă de orașele riverane sau maritime. Așa am văzut că Galațul a adoptat deja iluminatul cu gaz aeriform, Brăila e pe cale de a 'l adopta și ea dacă nu va găsi mai avantajos a introduce sistemul de iluminat cu electricitate. Tot așa și alte orașe sunt în ajun de a adopta un sistem mai bun de iluminat de cât acela ce există astăzi.

Când vedem că mai în toate părțile se agită această chestiune, noi aceștia de la primul și unicul port maritim al României cum ce gândim să facem?

Podul peste Dunăre în vara viitoare se termină și, se va și pune în circulațiune.

Portul orașului nostru în curând va începe a se construi pentru a se mări și a se îmbunătăți.

Și pe când se vor face toate acestea și orașul nostru va lua un avânt spre a se mări și deveni un oraș de cea mai mare importanță comercială și ca oraș balnear; când vor începe a ne visita miile de Europeeni cari vor veni cu vapoarele lor și aceia cari vor trece pe aici venind din statele luminate ale Europei, ce vor zice când vor vedea acest punct important și de prima ordine. iluminându-se încă cu gaz lichid? De sigur că urâtă impresiune le vom face.

Dar să lăsăm pe strein, să lăsăm chiar luxul, dacă s'ar putea numi acest lucru lux de prisos și să cercetăm, să vedem oare nu e mai avantajos ca Constanța să fie iluminată dacă nu cu electricitate cel puțin cu gaz aerian?

În articolul nostru precedent în chestiunea apei zicem și în privința iluminării orașului că, prin sistemul de care propunem spre a se introduce apa de bânt în Constanța, s'ar putea foarte ușor și nu ar costa așa

CONFUCIUS

ARTA VIETEI SOCIALE

Traducere de TOMITAN)

Cartea Antea

PARTEA V.

Datoriile comune

(urmare)

IUBIREA DE OAMENI

scump cum cred unii adoptând sistemul de iluminat cu electricitate.

In urma instalărilor ce am propus a se face și a canalului de scurgere a apelor din lacul Sint-ghiol în lacul cel mic, ar fi destulă putere motrice de a pune în funcțiune mașinile de trimese apă în Constanța și pe lângă acestea să se instaleze și o mașină dinamă care tot prin căderea acelei ape ar putea funcționa și a produce electricitate care s'ar trimite în oraș, fie prin cablu aerian sau suteran, pentru a lumina cu lumină electrică nu numai orașul dar și farurile și portul.

Acest avantaj este enorm de mare pus alături cu acela al introducerii apelor prin sistemul ce propunem și autoritățile în drept ar trebui să se intereseze a pune persoane cu cunoștințe speciale spre a face studiile trebuincioase pentru adoptarea lui.

Dacă nu va fi suficientă iluminarea cu electricitate s'ar putea introduce și adopta și sistemul de iluminat cu gaz aeriform.

Aci în Constanța cărbunii de pămant ar costa cu mult mai puțin ca în alte orașe și chiar ca la Galați; prin urmare de ce să nu se adopte, de ce să nu se dea în concesiune sistemul de iluminat cu gaz aeriform?

Ni se va zice că Constanța încă este oraș mic și nu ridică.

Ei dar noi știm că prin alte țări sunt orașe mult mai mici și sunt iluminate unele cu lumină electrică și altele cu gaz aerian.

Este deci timpul ca să adoptăm unul din aceste sisteme, care va fi mai avantajos sau chiar și amândouă, dacă nu ar fi aceasta un adevărat lux.

Prin adoptarea acestor sisteme de iluminat comuna și orașul vor avea mai mari avantaje ca acum este acum, iar aspectul orașului va fi într-adevăr de oraș de stat civilizat și feeric.

Noi scriind aceste rânduri oare binevoesc cel în drept de a le citi și medita cum să facă ca să le poa în practică? ori se gândesc să vie luna ca să iea.... leafa, pentru a o da cu dobândă și să nu plătească acolo unde datorează?

Noi ca buni cetățeni ne facem datoria de a atrage atențiunea d-lui Ministru de Interne asupra acestor propuneri ale noastre, rugându-l să binevoiască a face pe consiliul comunei Constanța de a se interesa mai de aproape pentru aceste chestiuni vitale ale primului și unicului port maritim al României și dacă nu va înțelege.... altul în loc, care să se intereseze și să se ocupe serios pentru trebuințele acestui oraș.

Vom reveni.

I. După ce vei privi, omule, trebuințele tale și vei observa imperfecțiunile tale, informează-te despre bunătatea aceluia, care ți-a dăruit rațiunea și te-a pus în sânul societății pentru ca să oferi și să primești ajutoare și să însoțești d'aci obligațiunile și relațiunile reciproce; mâncarea ta, îmbrăcămintele tale, cele trebuincioase pentru traiul vieții, asigurarea drepturilor tale naturale, dobândirea plăcerilor și foloaselor de la societate sunt câștigurile ce dobândești pentru ajutorul ce dai altora și care este cu neputință să le dobândești în altă parte cu siguranță de cât într'un stat cu legi bune; deci ești dator ca să fii prieten neamului omenesc, întru cât te interesează să te bucuri de favoarea și iubirea lui.

II. Precum parfumul trandafirului se evaporă din centrul caliciului său, care este cașitatea sa esențială tot așa și bine-facerile isvoresc din inima filantropului. Dobândind de liniștea și neturburarea sufletului său se bucură și pentru fericirea celorlalți; pe când nu dă ascultare bârfelelor, lipsurile și greșelile care sunt nedreptăți de omenire și sfâșie inima. Nu dorește al-ceva de cât să fie folositor și caută mijloace de a deveni astfel; îi place de a înlesni ostenețele altora și de a ușura durerile lor; fiind mărinos și îmbrățișând tot neamul omenesc imitând pe Dumnezeu, se roagă pentru fericirea generală a omenirii; de aceea se grăbește din toate puterile sale de a contribui pentru acest scop.

DREPTATEA

I. Liniștea comună atârână de dreptate iar fericirea individuală a fiecăruia depinde de pașnica dobândire a siguranțelor personale. Închideți deci dorințele tale în hotarele moderațiunii; să le conducă mâna dreptății pe calea dreaptă. Nu invidia pe vecinul tău pentru bunătățile sale, ci asigură-l mai cu seamă ca propria ta proprietate or-ce se cuvine stăpânirii sale. Să nu te îndemne nici o cauză de a rilica mâna contra sa spre a-l vătăma viața. Nu vorbi de rău nici să-l înșelăști cinstea prin mărturie minciunoasă.

II. Nu corupe pe servitorul tău, nu-l învăța de rău pentru a-l lăsa fără de timp. Nu-l seduce femeia a iubirii sale, căci l-vei răni de moarte; la daraverile tale cu câți ai relațiunii fii drept, fără fățarnicie, și, te poartă cu toții astfel cum voești ca și ei să se poarte cu tine; fii credincios pentru depozitele ce ți s'ar încredințat

și nu întrebuița vicleșug către acela care a pus speranțele lui la tine; fii încredințat că Dumnezeu mai puțin uraște hoția de cât necredința și trădarea.

III. Nu mânia pe sărac nici să-l privezi sau să tal leafa lucrătorului tău. Când vinzi mărfurile tale, ori care vor fi felurile lor, ascultă-ți puțin glasul conștiinței tale și mulțumește-te cu un câștig mai potrivit; e neomenos de a abusa de neștiința și simplitatea cumpărătorului tău! Plătește datoriile ce ai confirmat cu iscălitura ta; căci unde în altă parte era basat el care s'a încrezut, decât la onestitatea ta? de a reține cea ce se cuvine altuia este nedrept și de disprețuit! În fine, fiule societății, cercetează cu de-amăruntul conștiința ta, întrebă inima ta, chiază memoria ta în ajutor și, dacă vei simți că te-ai lipsit către cine-va de datoriile tale măneste-te pentru aceasta și fă tot ce vei putea ca să îndreptezi greșala ta cât de curând.

BUNĂTATEA

I. Fericit e acela care a semănat de timpuriu în inima sa fecundele semințe ale bunătății ale cărei fruct este iubirea de oameni; inima acestuia este izvor, de la care curg șiroaiele de bunătăți; el ajută pe săraci și se întristează de nenorocirile altora, pentru a căror fericire se luptă cu toate puterile sale. Nu vorbește de rău pentru vecinul său, nu crede palavrele care de obicei le seamănă invidia și răutatea, nu ascultă calomnia și defăimarea, iartă injuriile ce li fac și le șterge din memoria sa; răsunarea și vicleșugul nu află loc în inima sa.

II. Nu răsplătește răul cu rău ci pentru or-ce nedreptate ce suferă de la alți, îi răsplătește cu bine-faceri și cu consiliu mântuitoare. Durerile și nenorocirile comune ale omenirii mișcă simpatia sa. stăruiește de a ușura tot-d'auna greutatea durerilor sale și mulțumirea ce simte din reușita scopului său, este răsplata luptelor sale nobile Potolește șgomotele, liniștește certurile celor supărați și astfel întâmpină rezultatele funeste ale vrăjmașiei; luminează spiritele, recomandă iubirea și face ca să domneasă pacea și concordia în comun; de unde numele său este bine-cuvântat și laudat de toți.

VARIETAȚI

Velociped cu motor.— Un mecanic din Monacho d. Bolffmuller a reușit de a aplica asupra velocipedului un motor de petroliu! Prin acest motor de acum încolo or ce osteneala a velocipedistilor este înlăturată; căci acest velociped mișcat de motorul de petroliu parcurge kilometri peste kilometri fără ca picioarele să se misce! Și are o înțea de 35—40 kilometri pe ora. Manuirea motoru-

lui este foarte simplă și ar putea să fie mănuită chiar de un copil de 13 ani, destul numai să știe a sta pe velociped. Ast-fel de velocipede cu motor de petroliu deja se vind la Paris. Se mai pot însă dice pe viitor tot velocipede când s'au transformat în... cu motor?

—x—

Impăratul Wilhelm este foarte supărat pe presa franceză, pentru că nu încetează de a vorbi de rău pentru Germanii că fac spionajii. Se face vorbă în presa franceză că este timpul de a se suprima posturile de atașări militare pe lângă ambasadele străine, ca ne având nici un scop și fiind-că sunt vătămatoare.

—x—

Un ziar caricaturist englez „Punch” a publicat zilele acestea un leu cu un urs mergând împreună prietenește cu picioarele dinainte împletite și cu aceste cuvinte explicative:— „Ce păcat, că nu ne cunoșteam de înainte”.

Ast-fel salută apropierea Anglo-rușă

—x—

Nu s'au întors de o potrivă mulțimi din Petersburg toți princii străini, pentru că noul Țar nu s'a arătat către toți cu aceea iubire și familiaritate. A fost foarte delicat către cei din Angliera, Danemarca, Grecia și Germania și s'a partat cam rău cu cei doi Slavi domnitori din Orient. Prințul Nichita al Munte negru-lui după înmormântare a plecat din Petersburg la Moscova cu speranță de a fi chemat și la căsătorie; bilețul de invitațiune însă nu s'a primit și prințul pe care defunctul Țar l onorase prin titlul de „singur amic” s'a reltors prin calea cea mai scurtă la principatul său. Regele Serbiei spera că Țarul era să-l întâmpine la gară, cum a întâmpinat și primit pe cel-lăli doi regi ai Danemarcei și Greciei; la gară însă s'a aflat numai marele Duce Vladimir. Și fiind că n'a fost invitat la căsătorie și cutezând după cum se vede, în mâhnirea sa de a vorbi de rău în particular pentru săvârșirea căsătoriei imediat după înmormântare, la plecarea nu a fost onorat nici cu onorurile de care l s'a făcut la venire. Și ca țapul pentru sacrificiul de espiaie a fost ales ambasadorul Sârb din Petersburg Vasilievitz, care imediat după întorcerea regelui la Belgrad a fost pus la pensie. Și în Italia a fost o oarecare nemulțumire, pentru că prințul de Neapole nu a fost invitat la nuntă, nefiind rudă, a fost invitat însă amiralul francez Zervais, care de asemenea nu era nici rudă și nu reprezintă nici vr'un domnitor ce se înrudește cu Țar. Invitațiunea către trimisul francez s'a făcut și mai pompoasă prin faptul că el deja părăsind Petersburgul a fost chemat telegrafic de la hotare.

—x—

Societatea Vapórelor Ellené
De Navigațiune pe Mare
N. Patrichios & Comp.

Face cunoscut onor, Public că Vapoarele sale fac curse regulate, în fie-care săptămână între Constanța și Constantinopole, și, atât la ducere cât și la întoarcere ating porturile Varna și Burgas

Pe lângă pasagerii de clasa I și III mai primesc și tot felul de mărfuri ca și animale, cu prețuri convenabile,

Pentru ori-ce informațiuni a se adresa la Agenția de la Portul Constanța la d-nil

MACRI & SVORONOS

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
N. ΠΑΤΡΙΚΙΟΥ ΚΑΙ Σ^{ΑΕ}

Φέρεται εις γνώσιν του αξιοτίμου κοινού, ότι τα ατμόπλοια της εταιρίας ταύτης εκτελούσι τακτικούς εβδομαδιαίους πλόας μεταξύ Κωνσταντινουπόλεως και Κωνσταντινουπόλεως, προσεγγίζοντα κατά τε την μετάβασιν και επιστροφήν εις Βάρνην και Πύργον.

Δέχονται επιβάτας της Α' και Γ' θέσεως, μεταφέρουσι δε και εμπορεύματα και ζώα άντι ναύλου λίαν συγκαταβατικόν.

Διά πάσαν πληροφορίαν άπευθυντέον εις τό παρά τό λιμέναρχεϊον γραφείον των πρακτόρων

ΜΑΚΡΗ ΚΑΙ ΣΒΟΡΩΝΟΥ

De Arendat sau de Vindare
O Fabrică de Cărămizi

Intre viile de lângă Constanța cu o întindere de teren de peste un hectar și jumătate, conținând peste 500,000 metri cubi pământ prima calitate pentru tot felul de cărămizi; cu instalațiuni: cuptor zidit împărțit în două secțiuni, fie-care de capacitate 50 000 cărămizi, șoproane, puț, cu unelte trebuincioase, căruțe, cotigți sistematice, róbe etc.

Doritorii să se adreseze la proprietar, la redacțiunea acestui ziar D-lul PERICLE CONSTANTZIANU.

De Vândare

O pompă nouă, cu pedestal și roată, având și scaun cu manivelă, împreună cu 50 metri tuburi (tevi) de fier, cari se însurupéză una într'alta, de 1 1/2 și de 2 toli diametrul luminei.

Doritorii să se adreseze la Redacția noastră.

De închiriat

de acum 2 camere pentru birou sau locuință. (Se dau și mobilate).

A se adresa: Strada Train 33 (Casa Azuga).

Bai Minerale, Naturale Calde

Apă isvorând din pământ cu 39 grade

In apropiere de Burgas (Bulgaria) de pe țărmul Mării Negre.

La aceste bai se vindecă tot felul de bóle de nervi, reumatisme, gute, consecințele bólelor veneriane, și tot felul de bóle femeesci.

Camere mobilate, aer curat, serviciul prompt
Restaurant. Prețuri moderate
Pentru mai multe informațiuni a se adresa la Burgas, Hotel Petersburg. Vapoarele merg în 10 ore de la Constanța la Burgas.

Director, Vangheli Panajolidi

ΘΕΡΜΑΙ ΙΑΜΑΤΙΚΑΙ

(Υδρο ανάλυτον εις πηγήσιν μετά θερμότητα εις 39 βαθμούς)

Εν ΠΥΡΓΩ της Βουλγαρίας

Εν ταύταις Θέρμασι ταύταις θεραπεύονται άπασαι αι νευρικοί και ρευματικοί παθήσεις, αι άρθριτιδες, αι συνέπειαι των άρροδισιακών νοσημάτων και άπασαι αι γυναικίαι ασθένειαι.

Διαμάτια έκπληρωτά.

Άφ' καθαρός.—Υπηρεσία πρόθυμος.—Επιστάτορον.—Τραπέζι συγκαταβατικόν.

Διά πλείονας πληροφορίας άπευθυντέον εις τό έν Πύργω Hotel Petersburg.

Manual pentru Baile de Mare

Este o broșură foarte trebuincioasă la toți, mai cu seamă pentru familia. In ea se arată avantajele cât și desavantajele ce ar avea baile de mare în diferite cazuri, aerul de mare și privelisea mării. In ce mod trebuie să se facă baile de mare și regulile ce trebuie să păzească. La ce vârstă folosesc mai mult, la ce temperatura și la ce fel de boale. In ce lună a sezonului, la ce oră a zilei. Cât trebuie să dureze fie-care baie și câte bai să se facă într'o zi. Intr'un cuvânt in puține fol, broșura coprinde atâte povește folositoare in cât este indispensabilă.

Se află de vândare la Librăria Dimitrie Nicolaescu din Constanța și la Socec & Comp. in Bucuresci, cu prețul de 1 leu.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΙΣ

Ο ύποφαινοόμενος Ιατρός Βάλ- λινδας έξασκήσας πριν τό ιατρικόν επάγγελμα μου εις την πόλιν ταύτην επί 15 έτη, γνωστοποιώ ότι εγκατεστάθην εκ νέου έν Κωνσταντή, κατοικών προς τό παρόν εις τό Hotel Central No. 4.

Ο Ιατρός Ι. ΒΑΛΛΗΝΔΑΣ

AVIS

Sub semnatul Doctor Vallindas, fost in acest oraș ca Doctor in Medicină in timp de 15 ani, aduc la cunoștința onor. Public Constanțean că m'am stabilit din nou in acest oraș, domiciliind la Hotelul Central No. 4

Doctor, I. VALLINDAS

LIBRARIA SI TIPOGRAFIA „ROMANA“

Dimitrie Nicolaescu

CONSTANȚA

Depozit de toate registrele și imprimatele necesari Primărieilor, Școalelor, Bisericilor, Percepțiilor, Sub-prefecturilor etc. etc. Precum și:

Compturi generale după model no 50 bani; Rapoarte lunare suta 4 lei; Registre și imprimate școlare după anume modele, Decisiuni de stabilire și Cereri de stabilire suta lei 2 h. 50; Cereri de pământ loturi mari și mici suta lei 5; Tablouri de mișcare populației formular no 20 bani exemplar. Tablouri de recensământul tinerilor 10 h. exemplarul; Procese-verbale a comisiunii de recensământ 5 h. exemplarul; Procese de Contravențiuni suta lei 1,50 h. Procese pentru darea în judecată a patronilor și servitorilor suta 3 lei; Registrul de trecerea declarațiilor de vîrsare 1-50; Rapoarte la Sub-prefectură pentru răspuns la Farul Constanței 1-80 suta.

MARE DEPOSIT DE CĂRȚI după noua programă, aprobate de Comisiunea verificătoare precum și diferite obiecte didactice și cărți pentru studiul secundar, Deposit de diferite nouități literare Române, Franceze și Germane.

A curateță, promptitudine și exactitate.

TIPOGRAFIA

Fiind asortată cu litere moderne și frumoase, poate executa ori și ce lucrări precum: JURNALE, REGISTE, AFIȘE, BILETE DE BOTEZ, DE NUNTA, DE INMORMANTARE etc.

Depozit de registre cu chitanțe pentru construcții de școli și biserici, pentru accise, pentru moșii, pentru stuhării, var etc. Cărți de Vizită, cu litere caligrafice moderne.

Legătoria de Cărți execută or-ce lucrări private prompt și estin

Deposit de PIANE de la cele mai renumite Fabrici precum și diferite note noi musicale.